ROCHEFORT OCÉAN
Communauté d'agglomération

agglo-rochefortocean.fr

le mag

#54
Avril 2015

L'HERMIONE en route pour l'Amérique | ENTRETIEN avec Sylvie Marcilly 1ère vice-présidente de la CARO
TRANSBORDEUR nouvelle saison | Bienvenue NAO VICTORIA | Recyclage : BORNES TEXTILES

ÉDITORIAL

L'heure approche, bientôt *L'Hermione* s'élancera vers les côtes américaines pour couronner ce pari un peu fou d'avoir su ressusciter l'Arsenal de Rochefort et la frégate de La Fayette.

Que de chemin parcouru, d'obstacles franchis et d'énergie dépensée pour parvenir à ce moment intense. *L'Hermione,* vivante des 6 500 membres de son association, de ses plus de 4 millions de visiteurs, de ses 78 membres d'équipage, des collectivités et des mécènes qui l'ont toujours soutenue, depuis ses débuts, va traverser l'Atlantique.

Longtemps réplique, elle s'apprête à écrire sa propre aventure.

La foule sera certainement nombreuse, à Soubise, à Fouras, à Port des Barques, à Saint-Laurent de la Prée, à Saint-Nazaire, sur l'Ile d'Aix et autour de l'ancienne « ceinture de feu », samedi 18 avril, pour assister à ce grand moment d'émotion. Nul doute que nous nous souviendrons longtemps de ces images.

Vous trouverez dans ce numéro des informations utiles à la réussite de ce « grand rassemblement », en espérant que vous puissiez en profiter au mieux, et que la météo ne joue pas les capricieuses…

Il me reste à vous souhaiter une lecture enrichissante et plaisante. Une fois de plus, nous nous sommes attachés à donner vie à notre réalité communautaire. A ce titre, je tiens à remercier ma première vice-Présidente, Sylvie Marcilly, qui s'est prêtée au jeu des questions réponses.

Nous bâtissons pour vous un territoire attractif, humain et durable, c'est certainement la plus exaltante des tâches qui soit, pour un élu.
Bonne lecture à vous toutes et tous.

Hervé BLANCHÉ

Président de la Communauté d'agglomération
Rochefort Océan,
Maire de Rochefort

Rochefort Océan, le Mag. Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - Numéro 54 - mars 2015 - Directeur de la publication : Hervé Blanché - Maquette : CARO - service Communication - Photos : Simon David, Pascal Robin, Emilie Gayet.
Dépôt légal ISSN : 1633-0382 - Tirage : 34 000 ex. - Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - CS 50224 - 17304 Rochefort cedex - Tél. 05 46 82 17 80 - Fax : 05 46 99 76 30 - www.agglo-rochefortocean.fr

SOMMAIRE

Actus 3, 4, 5
Entretien avec Sylvie Marcilly 6, 7
L'Hermione : Le grand départ 8, 9, 10
Bienvenue Nao Victoria 11
Balades thermographiques 12
Recyclage : Bornes textiles 13
Compostage : Simple comme un coup de fil 14
R'bus : 10e anniversaire 15

Transbordeur
Des visites pour les grands, un rallye pour les petits

Le Pont Transbordeur de Rochefort, tout dernier et unique de sa catégorie en France, se prépare à la saison estivale.

L'été 2014 lui avait valu une fréquentation en augmentation de 10% ce qui permettait au Transbordeur de franchir la barre des 60 000 visiteurs.

Pour la saison 2015, le Transbordeur continue de surfer sur le succès de ses visites théâtralisées qui séduisent toujours le public grâce à l'ombrelle et au côté tout à fait déjanté de la maîtresse des lieux : Madame Hortense…

Les visites guidées du Transbordeur sont aussi au programme. Elles se déclinent, cette année, en une version très jeune public : les rallyes enfants. Ils sont invités à rechercher les plans du Transbordeur qu'une main mystérieuse a subtilisés. Une série d'indices permettra à un groupe de six petits détectives de sauver le Pont !

VISITES THÉÂTRALISÉES

les jeudis jusqu'au 30 octobre.
Réservation
Maison du Transbordeur 05 46 83 30 86
ou Office de Tourisme Rochefort Océan
05 46 99 08 60.

VISITES GUIDÉES

15 juin – 15 septembre
mercredi à 10 h
vendredi et dimanche à 16 h.
Réservation
Maison du Transbordeur 05 46 83 30 86.

RALLYE ENFANTS

Groupes de 6 enfants maxi, présence d'un accompagnateur adulte obligatoire
6 € / enfant
Réservation
Maison du Transbordeur 05 46 83 30 86.
Prestation assurée hors juillet et août.

Une semaine pour l'Industrie jusqu'au 5 avril

L'industrie représente 11,5 % de l'emploi total sur le territoire de Rochefort Océan. Soit 2 500 à 3 000 emplois.

Pour valoriser cette activité économique essentielle, 11 organismes, dont la Maison de l'Emploi, se sont regroupés pour proposer, jusqu'au 5 avril, des événements dans le cadre de la Semaine Nationale de l'Industrie.

Quel que soit le public : scolaires, demandeurs d'emplois…, cette « semaine » présente une offre locale de formation, des besoins et valorise les différents métiers de l'industrie à travers, notamment, des visites d'entreprises et de centres de formations ainsi que des conférences.

Consultez le programme de la Semaine de l'Industrie sur le site de la Maison de l'Emploi :
www.mde-rochefortocean.fr

Courir contre la faim

Vendredi 22 mai, les élèves du lycée Merleau-Ponty de Rochefort, et les adultes volontaires, pourront participer à la 18e édition de la Course contre la Faim.

Chaque jeune, chaque adulte qui le désire courra sur le terrain d'athlétisme de l'établissement pour ceux qui ne peuvent plus le faire par manque de nourriture. Depuis l'année dernière, les élèves du collège Grimaux se joignent aux épreuves dans le cadre du réseau Eclore.

Les participants se feront sponsoriser chaque kilomètre parcouru par des personnes de leur entourage (parents, amis, voisins, commerçants, entreprises...) qui décideront eux-mêmes de la somme attribuée par kilomètre (1, 2, 3... €).

Depuis quatre ans, le lycée Merleau-Ponty organise cette Course Contre la Faim. L'année dernière, grâce au formidable élan de solidarité des 450 participants, Action Contre la Faim a pu récolter plus de 15 000 €. En 2014, cette somme est venue en aide à Madagascar.

Cette année, les fonds récoltés profiteront tout particulièrement au Burkina Fasso, pays où la malnutrition est responsable de la mort de plus de 40 000 enfants chaque année.

Photo DR

Rêves de Gosse : Rochefort à nouveau ville étape

Rochefort Océan accueillera la 2e étape du Tour de France aérien « Rêves de Gosse » organisé par l'association des Chevaliers du Ciel.

Photos DR

En 2006, notre territoire avait déjà reçu cette manifestation soutenue par la Jeune Chambre Économique. Son principe est à la fois simple et ambitieux : il consiste à faire accepter la différence engendrée par le handicap au travers de rencontres entre enfants ordinaires et... extraordinaires.

Les baptêmes de l'air servent de support à cette forme de dépassement de soi qu'est l'acceptation de l'autre dans le respect de ses particularités qui ne doivent pas être, plus tard, chez les adultes, des facteurs d'isolement.

Cette 19e édition du tour aérien « Rêves de gosse » aura lieu du 15 au 23 mai.

Rochefort - St-Agnant constituera la 2e étape, dimanche 17 mai. Plus de 160 enfants, en tout, partageront un moment exceptionnel où ils savoureront le rêve tant attendu de s'envoler parmi les nuages.

Ces enfants ordinaires et extraordinaires auront l'occasion d'échanger, de partager et, tout en décollant de la terre, d'accepter leurs différences.

19e tour aérien « Rêves de gosse »

Départ : Narbonne, vendredi 15 mai
1ère étape : Cazaux, samedi 16mai
2e étape : Rochefort, dimanche 17 mai
3e étape : Caen, lundi 18 Mai
4e étape : Melun, mardi 19 mai
5e étape : Macon, mercredi 20 mai
6e étape : Feurs-Chambéon, jeudi 21 mai
7e étape : Aix en Provence, vendredi 22 mai
Arrivée : Pau, samedi 23 mai

La Jeune Chambre Economique a mis en place un dispositif pour finaliser ce projet, sur le site Kiss Kiss Bank Bank : vous aussi soutenez ce projet à partir de 5 €.

www.kisskissbankbank.com/le-tour-aerien-reves-de-gosse-a-rochefort

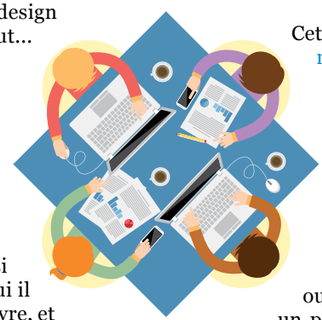
Co-working :
Première étape d'une économie numérique

Un espace de co-working ouvrira ses portes à la fin de l'année au village Zola, rue du docteur Peltier à Rochefort. La CARO, avec l'aide de la Région et de la Ville de Rochefort, investit dans le développement numérique.

Travailler efficacement, dans un lieu au design contemporain, agréable, ouvert et surtout... connecté, c'est possible.

La solution porte même un nom : les espaces de co-working.

La CARO s'apprête à ouvrir le sien sur un plateau de 300 m² dans le village Zola à Rochefort. Un lieu entièrement aménagé et équipé, prêt à accueillir des salariés itinérants mais aussi de jeunes porteurs de projets innovants à qui il ne manque qu'un bureau pour mettre en œuvre, et sur le marché, d'excellentes idées qui ne demandent qu'à éclore.



Les bureaux disponibles seront proposés clé en main : mobilier, imprimantes à disposition, connection wi-fi... il suffit d'arriver son portable sous le bras et s'installer tout de suite dans un un espace réfléchi et aménagé qui comprendra aussi des lieux de détente propices aux échanges (souvent fructueux et enrichissants) ou encore aux rendez-vous.

« *On sait que ces espaces de co-working où les jeunes entrepreneurs peuvent se poser, créer, ne pas être seuls, sont très attendus* », souligne Emmanuel Écale.

Cette solution sera mise à leur disposition sur réservation, notamment en ligne. « *Nous avons travaillé sur les différentes possibilités d'accompagner les jeunes entreprises ou les créateurs, sur les outils numériques dont ils ont besoin* » poursuit le vice-président de la Communauté d'agglomération en charge du Développement numérique.

Ce premier espace de co-working qui ouvrira prochainement à Rochefort constitue un premier pas dans une démarche plus globale d'un développement économique fondé sur les nouvelles technologies. Emmanuel Écale fourmille d'idées neuves. « *Nous envisageons, en effet, de créer ou d'encourager de nouveaux services numériques qui nous permettront d'attirer ou de retenir des porteurs de projets, par exemple un fab lab (atelier de fabrication et de test) ou un data center (traitement et stockage des données)* ».

Six jours à trottinette

La 14e édition des « 6 jours de Trottinette » du canton de Saint-Agnant, organisée par l'association Trait d'Union Cantonal, aura lieu du 21 au 27 juin.

Une quinzaine d'équipes mixtes de 5 coureurs, âgés de 11 et 12 ans, parcourront sept étapes de commune en commune. Les 3 premiers de chaque étape sont récompensés à l'arrivée du jour ; tous les coureurs accumulent les points en fonction de leur temps d'arrivée respectif pour accéder au podium final prévu le samedi 27 juin à l'issue d'un contre-la-montre individuel.

Le maillot jaune est remis chaque soir au détenteur du meilleur temps obtenu au fil des étapes, de même que le maillot rose à la première féminine.

L'esprit de cette animation est avant tout festif, convivial et surtout familial. Toutes les générations se retrouvent chaque soir pendant une semaine ; les enfants font connaissance, leurs parents les soutiennent, rencontrent leurs voisins... Les valeurs du sport et l'esprit d'entraide sont très forts durant tous ces jours et amorcent de nouvelles relations.

Une fête conclut le dernier soir par un repas pour petits et grands à Soubise. Le prologue est programmé dimanche 21 juin dès 10h30 à Saint-Nazaire sur Charente.

PROGRAMME 2015

Dimanche 21 juin : prologue à Saint-Nazaire sur Charente à 10h30
Lundi 22 juin : étape en ligne à La Gripperie St-Symphorien à 18h30
Mardi 23 juin : étape en ligne à Moëze à 18h30
Mercredi 24 juin : contre-la-montre par équipes à St-Agnant à 18h30
Jeudi 25 juin : étape en ligne à Echillais à 18h30
Vendredi 26 juin : étape en ligne à Soubise à 18h30
Samedi 27 juin : contre la montre individuel à 15h à St-Jean d'Angle

Photo DR

Rencontre avec Sylvie Marcilly
1ère vice-présidente de la Communauté d'agglomération

Maire de Fouras, Sylvie Marcilly entame son deuxième mandat à la Communauté d'agglomération. Après avoir été 3e vice-présidente en charge du Tourisme de 2008 à 2014, Hervé Blanché lui a confié la première vice-présidence de la CARO avec la mission de conduire le Développement Économique du territoire.

Rochefort Océan Le Mag : le Développement économique est l'une des compétences clés de la CARO. Votre politique va engager durablement l'avenir de notre territoire. Y-a-t-il, dans le tissu économique local, des secteurs dont le développement vous apparaît prioritaire voire essentiel ?

Sylvie Marcilly : Le territoire de Rochefort Océan bénéficie d'un tissu économique à la fois riche et varié. S'il forme un ensemble hétérogène, nos vecteurs de développement n'en sont pas moins réels. Bien sûr, parmi nos filières structurantes, l'aéronautique reste la composante principale. La fusion de Sogerma et Aérolia donne aujourd'hui Stelia : un groupe de pointe dont les clients sont aussi bien Airbus que Boeing ou encore Dassault. Stelia emploie plus de 5 000 personnes dans le monde dont un millier sur le site de Rochefort. Je me réjouis, bien entendu, de ces chiffres mais je reste concentrée sur le développement programmé de l'activité de Stelia sur la zone de l'Arsenal. Dans un avenir très proche, Stelia va avoir besoin de pousser les murs afin de pouvoir honorer un carnet de commandes qui bénéficie d'une spirale ascendante. C'est pourquoi la Communauté d'agglomération a engagé, avec la Semdas, un aménagement concerté de cette zone d'activités. L'étude est en bonne voie. Nous allons améliorer les conditions d'accès à la zone de l'Arsenal et faciliter son extension jusqu'aux limites du Parc des Fourriers. Cette opération bénéficiera évidemment à Stelia mais aussi à la vingtaine d'entreprises déjà présentes sur le site. On ne peut pas évoquer l'aéronautique à Rochefort sans les mentionner, eux qui sont répartis sur l'ensemble du territoire et qui vont indirectement bénéficier de ce développement programmé.

Celui-ci ne s'appuie pas sur une seule et unique activité. En effet, on ne peut occulter la filière nautique qui fait partie de notre paysage naturel. Rochefort Océan construit aussi des bateaux. Notre production figure parmi les plus prestigieuses et Nautitech en est l'une des meilleures illustrations.

Rochefort Océan Le Mag : récemment réélue Conseillère départementale, comment envisagez-vous le partenariat entre notre Département et notre agglomération en matière économique ?

Sylvie Marcilly : La synergie entre l'action économique de la CARO et celle du Département est essentielle car elle trouve une traduction concrète.

Lorsque Hervé Blanché m'a confié le Développement économique du territoire, j'ai immédiatement souhaité que la CARO devienne adhérente de Initiative Charente-Maritime. Cette association départementale est elle-même membre du réseau Initiative France qui accorde des prêts sans garantie et sans intérêt aux porteurs de projets qui souhaitent créer, reprendre ou développer une activité.

Aujourd'hui la CARO est un membre à part entière de Initiative Charente-Maritime qui, en 18 ans, a permis la création ou le développement de 200 entreprises sur notre Département et conforté un millier d'emplois en débloquant des prêts d'honneur pour un montant global de 6 millions €. Il m'apparaissait indispensable de nous engager dans cette voie d'autant que la CARO était la dernière agglomération du Département à faire cavalier seul. Je le déplorais d'autant que la CARO ne peut pas toujours répondre seule aux sollicitations des chefs d'entreprises. C'est aussi pourquoi notre aide est souvent conditionnée à celle du Département, voire de la Région.

Le Département et la CARO sont également des partenaires indissociables sur de nombreux salons internationaux. Celui du Bourget en est une des meilleures illustrations : comment, en effet, faire valoir l'expertise aéronautique de la Charente-Maritime sans que Rochefort Océan soit sur le devant de la scène ?

Rochefort Océan Le Mag : Vous avez été vice-présidente de la CARO en charge du Tourisme et vous êtes le Maire de la ville la plus touristique du territoire. Comment peut-on, aujourd'hui, concilier le développement de l'économie touristique avec les exigences liées au développement durable ?

Sylvie Marcilly : Je voudrais d'abord souligner que la Charente-Maritime demeure la deuxième destination touristique en France. J'ai également conscience de la prédominance balnéaire du tourisme dans notre Département et sur notre territoire. Mais je voudrais ajouter une nuance : notre économie touristique est à l'image de notre tissu économique : elle est diverse. Je reconnais tout l'intérêt que l'on porte à nos plages, dont celles de Fouras-les-Bains ! Mais je n'oublie pas l'influence du thermalisme sur notre territoire. Rochefort est la 6e ville thermale de France. Ce qui veut dire que Rochefort Océan est un territoire touristique en toutes saisons où le tourisme vert affiche aussi un dynamisme non négligeable et où le patrimoine constitue plus que jamais un enjeu d'avenir avec la reconquête de l'Arsenal de Rochefort.

Si le développement durable est souvent vécu comme une contrainte c'est qu'il s'agit d'un enjeu encore nouveau. Pour ma part, j'y vois de formidables pistes de développement. La CARO a déjà réalisé plus de 300 kilomètres de parcours cyclables qui sont d'ailleurs intégrés au schéma national des véloroutes et voies vertes. A Fouras-les-Bains, par exemple, des hébergeurs ont déjà demandé, et obtenu, le label « accueil-vélo ». Cette démarche est essentielle au développement de notre capacité touristique et à l'adaptation aux différentes formes de tourisme qui se dessinent aujourd'hui. Autre exemple lié au développement durable : le label « clé verte » qui récompense un hébergement respectueux de l'environnement a été décerné à plusieurs gîtes fourasins mais aussi au camping du Cadoret dont la capacité avoisine les 500 emplacements. Ce dernier est équipé de panneaux solaires sur ses blocs sanitaires, d'un véhicule de service électrique, les campeurs sont « invités » à trier leurs déchets et le personnel assure la promotion des déplacements doux par un service de location de vélos. En outre, notre politique municipale de gestion des espaces verts implique des choix préservant la ressource en eau et l'utilisation de produits non agressifs.

Rochefort Océan Le Mag : depuis votre première élection à la tête de la municipalité de Fouras en 2008, votre notoriété n'a cessé de grimper. Diriez-vous que le temps des femmes est enfin venu en politique ?

Je suis convaincue que l'engagement n'est pas une question de genre et que le temps venu est celui de la volonté au service de projets communs, structurants et bon de sens. Si cette volonté a permis de développer une notoriété, je crois qu'il s'agit de celle de notre équipe municipale toute entière vouée au service des fourasins.

Fair wind Hermione : une fête grandeur territoire

L'Hermione s'apprête à quitter les côtes charentaises pour sa transatlantique inaugurale. Le soir du 18 avril, la CARO, le Département et la Région salueront son départ en lui offrant une fête spectaculaire. Du jamais vu chez nous…

David Proteau est formel : « *ce sera un spectacle XXL* ». Le directeur artistique de la société Lacroix-Ruggieri annonce déjà près de 5 tonnes de pyrotechnie de très haute qualité pour embraser le ciel de la CARO. L'au revoir à *L'Hermione* sera visible depuis l'ensemble de notre littoral et comportera 7 tableaux identiques tirés depuis 7 sites différents plus un embrasement du Fort Vauban. Ajoutez à cela 90 projecteurs lumineux aériens qui repeindront le ciel de Rochefort Océan et une scénographie en forme d'hommage aux valeurs de liberté et d'indépendance que *L'Hermione* véhicule. Le spectacle promet déjà de rester gravé pour longtemps dans la mémoire collective du territoire.

L'association Hermione La Fayette et les collectivités* qui l'accompagnent depuis le début de sa reconstruction ont voulu lui offrir un départ à la hauteur des passions et de l'attachement qu'elle suscite depuis près de 20 ans.
Depuis Port-des-Barques, Saint-Nazaire sur Charente, l'île d'Aix, Fouras-les-Bains… personne ne pourra manquer ce départ qui saluera une aventure déjà ancienne mais qui ne fera, le 18 avril, que commencer.

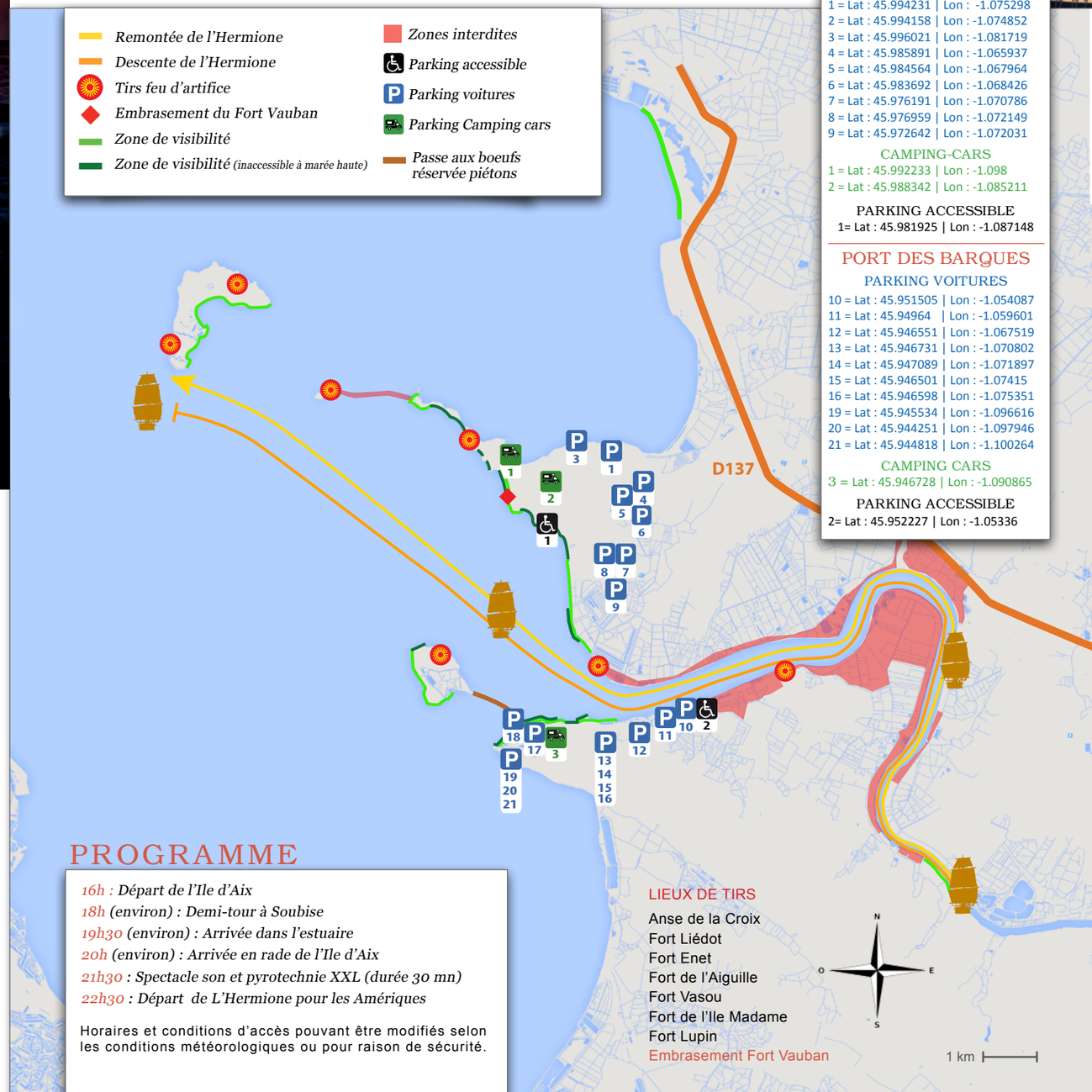
* Rochefort, la Communauté d'agglomération, la Charente-Maritime, Poitou-Charentes

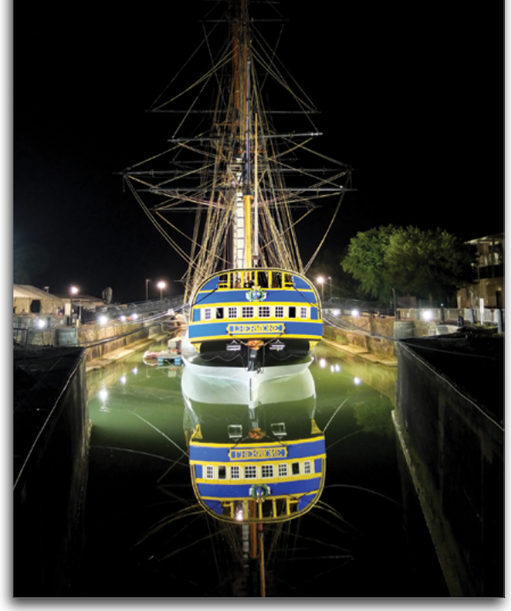
Retrouvez plus d'informations sur le **départ de L'Hermione**
et la **carte interactive** de l'évènement sur
agglo-rochefortocean.fr
Plus d'infos sur le voyage de L'Hermione : **hermione.com**

Remontée de l'estuaire

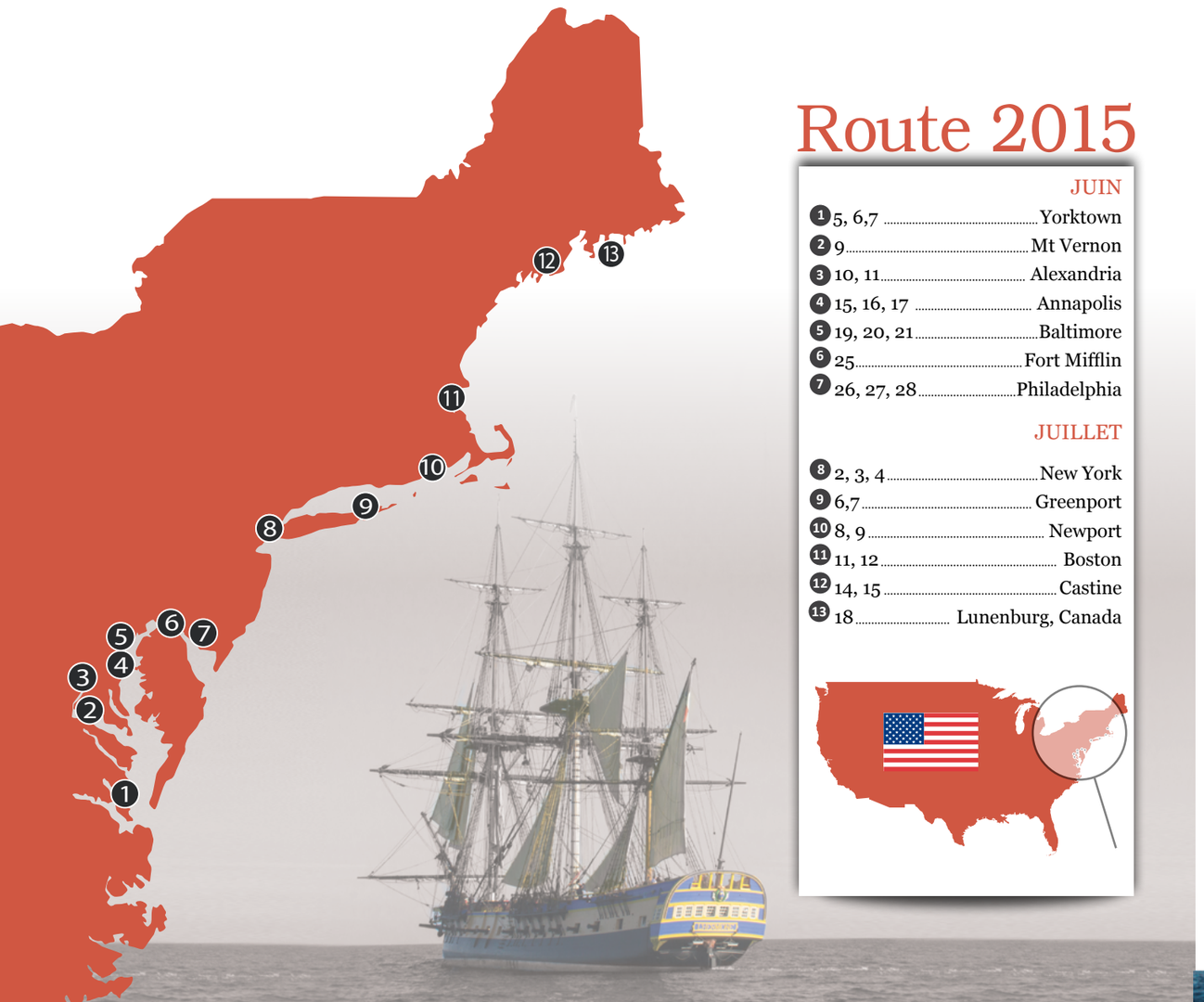
L'Hermione n'attendra pas la tombée de la nuit pour recevoir les hommages qu'elle mérite. Dès 18 heures, elle aura remonté une partie de l'estuaire de la Charente. Ses 78 hommes et femmes d'équipages lui feront faire un demi-tour à hauteur de Soubise. Ainsi *L'Hermione* redescendra une dernière fois ce fleuve qui abrite, dans l'une des ses boucles, son port d'attache : Rochefort. Cette descente de la Charente ne se fera pas incognito, loin de là. La société Ruggieri s'en occupe et prépare un accompagnement pyrotechnique de jour tout en panaches de fumées multicolores qui précéderont la frégate.

Une fois dans la rade de Fouras – île d'Aix, *L'Hermione* attendra la nuit et la fin d'une pyrotechnie exceptionnelle pour prendre le large sous un ciel que les artificiers auront pris soin de pailleter d'or pour l'occasion.


Remontée de l'Hermione
Descente de l'Hermione
Tirs feu d'artifice
Embrasement du Fort Vauban
Zone de visibilité
Zone de visibilité (inaccessible à marée haute)
Zones interdites
Parking accessible
Parking voitures
Parking Camping cars
Passe aux boeufs réservée piétons
D137
FOURAS
PARKING VOITURES
1 = Lat : 45.994231 | Lon : -1.075298
2 = Lat : 45.994158 | Lon : -1.074852
3 = Lat : 45.996021 | Lon : -1.081719
4 = Lat : 45.985891 | Lon : -1.065937
5 = Lat : 45.984564 | Lon : -1.067964
6 = Lat : 45.983692 | Lon : -1.068426
7 = Lat : 45.976191 | Lon : -1.070786
8 = Lat : 45.976959 | Lon : -1.072149
9 = Lat : 45.972642 | Lon : -1.072031
CAMPING-CARS
1 = Lat : 45.992233 | Lon : -1.098
2 = Lat : 45.988342 | Lon : -1.085211
PARKING ACCESSIBLE
1= Lat : 45.981925 | Lon : -1.087148
PORT DES BARQUES
PARKING VOITURES
10 = Lat : 45.951505 | Lon : -1.054087
11 = Lat : 45.94964 | Lon : -1.059601
12 = Lat : 45.946551 | Lon : -1.067519
13 = Lat : 45.946731 | Lon : -1.070802
14 = Lat : 45.947089 | Lon : -1.071897
15 = Lat : 45.946501 | Lon : -1.07415
16 = Lat : 45.946598 | Lon : -1.075351
19 = Lat : 45.945534 | Lon : -1.096616
20 = Lat : 45.944251 | Lon : -1.097946
21 = Lat : 45.944818 | Lon : -1.100264
CAMPING CARS
3 = Lat : 45.946728 | Lon : -1.090865
PARKING ACCESSIBLE
2= Lat : 45.952227 | Lon : -1.05336
PROGRAMME
16h : Départ de l'Ile d'Aix
18h (environ) : Demi-tour à Soubise
19h30 (environ) : Arrivée dans l'estuaire
20h (environ) : Arrivée en rade de l'Ile d'Aix
21h30 : Spectacle son et pyrotechnie XXL (durée 30 mn)
22h30 : Départ de L'Hermione pour les Amériques
Horaires et conditions d'accès pouvant être modifiés selon les conditions météorologiques ou pour raison de sécurité.
LIEUX DE TIRS
Anse de la Croix
Fort Liédot
Fort Enet
Fort de l'Aiguille
Fort Vasou
Fort de l'Ile Madame
Fort Lupin
Embrasement Fort Vauban
N
O
E
S
1 km



Le spectacle terminé,
L'Hermione mettra alors le
CAP VERS LES ILES CANARIES
PUIS YORKTOWN
pour suivre le périple originel
qu'elle avait accompli alors
qu'elle transportait, au XVIII[e] siècle,
le soutien de la France
aux insurgés américains
qui se battaient pour obtenir
leur indépendance et le droit,
pour le peuple d'Amérique du nord,
de disposer de lui-même.



Route 2015

JUIN

1. 5, 6, 7 ..... Yorktown
2. 9 ..... Mt Vernon
3. 10, 11 ..... Alexandria
4. 15, 16, 17 ..... Annapolis
5. 19, 20, 21 ..... Baltimore
6. 25 ..... Fort Mifflin
7. 26, 27, 28 ..... Philadelphia

JUILLET

8. 2, 3, 4 ..... New York
9. 6,7 ..... Greenport
10. 8, 9 ..... Newport
11. 11, 12 ..... Boston
12. 14, 15 ..... Castine
13. 18 ..... Lunenburg, Canada

Bienvenida Nao Victoria

Pendant l'absence de* L'Hermione *Rochefort reçoit un autre fleuron de l'histoire maritime. Pour la première fois en France, la* Nao Victoria *fera escale dans son port de plaisance du 19 avril au 5 juillet.

Une grande fête au port de plaisance

Après avoir salué le départ de L'Hermione, la *Nao Victoria,* réplique du mythique vaisseau de Magellan, **remontera la Charente dimanche 19 avril** pour aller s'amarrer au port de plaisance de Rochefort où elle fera **escale jusqu'au 5 juillet.** Pour fêter l'arrivée d'une autre réplique du patrimoine navigant, la ville de Rochefort accueillera la caravelle, quai Bellot, par un autre feu d'artifice qui sera tiré dimanche, à la nuit tombée.

Une réplique peut en cacher une autre. Et pas n'importe laquelle, celle du mythique vaisseau de Magellan, la *Nao Victoria* qui, de 1519 à 1522 accomplit le premier tour du monde de l'Histoire.

De cette expédition, Magellan ne revint pas, pas plus que les quatre autres caravelles qui accompagnaient la *Nao Victoria,* unique rescapée d'une expédition qui l'avait menée jusque sur les eaux du Pacifique. Cette aventure qui remonte à 5 siècles reste l'une des plus épiques de l'histoire maritime.

Bien sûr, l'original de la *Nao Victoria* n'existe plus aujourd'hui. Mais sa réplique est le fruit d'un travail de 10 années, dont quatre consacrées à sa construction, conduit par des passionnés à l'instar de ceux qui, dans les années 90 ont décidé, un jour de faire revivre l'arsenal de Rochefort en y reconstruisant *L'Hermione.*

Aujourd'hui, la *Nao Victoria* est basée à Séville, au cœur de l'Andalousie, sous le soleil du sud de l'Espagne.

Tout comme *L'Hermione,* elle suscite les passions. « Notre escale à Rochefort ne s'est pas organisée sans quelques difficultés» explique Eduardo Blanco. En effet, le directeur de la Fondation *Nao Victoria* a dû casser le calendrier de la caravelle afin d'honorer la demande de Rochefort Océan qui souhaitait sa présence jusqu'au 5 juillet, au moins. Pourquoi cette date ? Question de réciprocité. En effet, le 4 juillet, jour de la fête de l'Indépendance américaine, *L'Hermione* sera à quai dans le port de New-York.

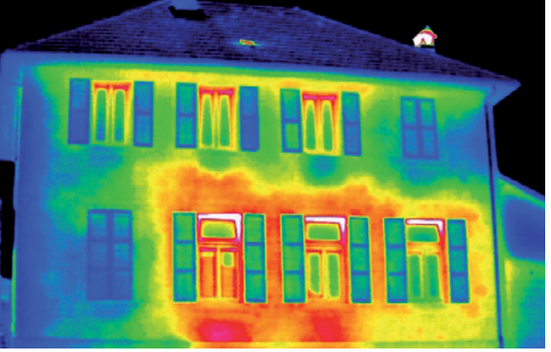
A titre symbolique, Rochefort ne pouvait, ce jour là, se passer d'un autre navire appartenant aussi à l'histoire maritime. Ce sera donc la *Nao Victoria.*

Bien sûr les Rochefortais, mais aussi tous ceux qui le souhaitent, pourront visiter cette réplique prestigieuse qui transporte avec elle une autre aventure que celle de *L'Hermione* mais tout aussi chargée de valeurs. La *Nao Victoria* sera ouverte à la visite 7 jours sur 7.

Les établissements scolaires du territoire pourront aussi bénéficier de l'exposition présentée à bord. Cette dernière, particulièrement riche sur le plan pédagogique, a d'ailleurs été traduite en Français tout spécialement pour l'escale rochefortaise.

Mais avant d'entrer dans le port de plaisance pour y jeter les amarres, la *Nao Victoria,* aura salué le départ de *L'Hermione* le soir du 18 avril dans la rade de Fouras. Sous un ciel embrasé par les artificiers de Lacroix-Ruggieri, les deux répliques se seront passées un flambeau et un symbole : celui de la vocation maritime de Rochefort Océan.

Plus d'infos sur les visites de la Nao Victoria : corderie-royale.com



Isolez... vous êtes filmés !

Pour vous aider à isoler votre habitation et à réduire votre facture de chauffage, la CARO vous propose de traquer les sources de déperdition de chaleur via une sensibilisation qui porte le nom de « balade thermographique ».

Parce que chaque année, le budget énergie d'un ménage français s'élève, en moyenne, à 1 300 €, soit 4,8 % de ses revenus, il est urgent de faire la chasse, dans nos habitations, à ces petits défauts d'isolation qui laisse s'échapper la chaleur mais aussi de grosses sommes d'argent. Les solutions existent. Elles consistent, dans la plupart des cas, à réaliser différents travaux d'amélioration thermique : isolation, menuiseries performantes... Mais comment détecter ces étanchéités défectueuses et coûteuses ?

Pour répondre à cette question, l'Espace Info Énergie (à Espace Nature) vous offre des balades de sensibilisation, caméra thermographique en main.

Cet équipement infrarouge permet de visualiser et de détecter certains défauts d'isolation ou ponts thermiques et de visualiser par où s'échappe la chaleur de vos habitations et comment y remédier.

Sur les différents parcours, caméra en main, plusieurs façades sont photographiées. Ces prises de vue sont ensuite interprétées par le conseiller Énergie de la CARO qui vous explique également les travaux les plus adaptés pour limiter les déperditions d'énergie.

La soirée se termine par une projection d'images sélectionnées qui présentent les cas les plus fréquents de déperditions d'énergie (bâtiments mal isolés, ponts thermiques, huisseries vieillissantes...).

Prochaine balade thermographique

MERCREDI 8 AVRIL
à Échillais de 20h à 22h.

Rendez-vous
au Foyer municipal
rue de l'Église.

INFO→ ÉNERGIE

Le Conseiller Info Energie de la CARO

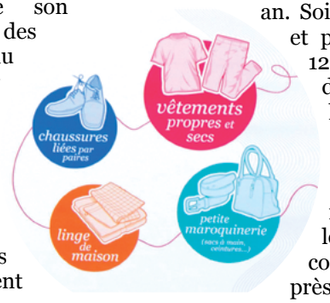
est à votre disposition
à Espace Nature
les mardis et mercredis
de 10h à 12h et de 14h30 à 17h45
Tél : 05 46 87 48 44
infoenergie@agglo-rochefortocean.fr

Recyclage : les vieilles fringues ont toujours la cote

Marre du petit pull rose ou du pantalon rayé ?

Déposez-les dans l'une des bornes à textiles que la CARO a installées sur tout le territoire. Les vêtements que vous ne portez plus ont droit à une deuxième vie.

Avis aux « fashion victims » : c'est le moment de vider la penderie! La CARO vient d'installer une quarantaine de bornes vouées à la récupération de vos textiles, linges et chaussures sur l'ensemble de son territoire. Chacune des communes* dispose au moins d'un conteneur dédié. En plus d'un équipement par commune, chaque déchetterie est aussi équipée pour recevoir ce que vos dressings et placards à chaussures ne veulent plus.



La CARO a conduit cette opération en partenariat avec l'association Vivractif qui assure la collecte de ces bornes, le tri et la revente des pièces récupérées dont beaucoup sont encore en parfait état. L'association Le Relais se charge de l'acheminement du reste vers les filières de recyclage.

Avec ce nouveau dispositif d'apport volontaire, la CARO compte bien capter 350 tonnes de vêtements, chaussures et textiles par an. Soit 5 à 6 kilos par an et par habitant sur les 12 kilos dont chacun d'entre nous est, selon une estimation nationale, censé se débarrasser chaque année. Pour le territoire de la CARO, le gisement est, par conséquent, estimé à près de 760 tonnes par an.

En 2013, le seul dispositif de collecte de vêtements et chaussures sur les déchetteries du territoire avait permis de recycler près de 30 tonnes de textiles. Les bornes d'apport volontaire permettront de multiplier ce chiffre par un peu plus de 11,5.

*Hors Fouras-les-Bains. A l'île d'Aix la déchetterie continue d'accueillir les textiles, vêtements et chaussures.

Et les bornes de Relais 17 ?

Les bornes d'apport volontaire du Relais 17 déjà présentes sur le domaine public sont remplacées par les bornes textiles installées par la CARO. Vos vêtements et chaussures déposés suivront le même circuit : revente des pièces encore en état par l'association Vivractif, recyclage pour le reste. Les bornes du Relais 17 installées sur des domaines privés (parking de la grande distribution...) restent en place.

Et une fois dans la borne, que deviennent mes vêtements ?

61% sont réemployés. Une part est revendue par l'association Vivractif par le biais de sa recyclerie à Tonnay-Charente : la Chinetterie. Une autre part est exportée vers des marchés extérieurs, notamment africains.

36 % sont recyclés. Sur la masse recyclée, 10% servent au chiffonnage sur le marché local et 26% terminent en isolant thermique sur le marché français.

3% sont valorisés et transformés en énergie après incinération.

Et les associations caritatives ?

L'apport de vêtements auprès des associations à caractère social reste possible partout où ces dernières assurent une collecte : la Croix Rouge, le Secours catholique, les Restos du Cœur, la Boussole, la Boutique du Petit-Marseille, Action Partage, Vivractif, la Touline, Emmaüs, le Vestiaire.

Composter
c'est simple comme un coup de fil...

Depuis 2006, la Communauté d'agglomération met à disposition auprès des habitants de son territoire des composteurs contre la somme (symbolique) de 10 €.

Cet équipement est délivré avec un Guide du Compostage, édité par la CARO. Ce dernier explique comment réaliser du compost à partir de nos déchets ménagers et offre même un mode d'emploi pour une utilisation optimum.

Il faut savoir que la réalisation de compost à domicile permet de réduire de 30 % notre production de déchets ménagers.

A ce jour, plus de 3 000 foyers du territoire sont déjà équipés de composteurs individuels.

120 composteurs distribués en un mois

Début 2015, la CARO a lancé une campagne de promotion pour la distribution de ses composteurs.
Cette dernière a porté ses fruits puisqu'entre le 5 janvier et le 5 février, elle a distribué pas moins de 120 composteurs dont 37% ont été livrés à domicile.

Ce premier constat de l'année 2015 s'avère prometteur pour la CARO dont **l'objectif est d'atteindre le chiffre de 6 000 foyers équipés** de matériel de compostage (composteur et bio-seau) en 2016.

Un doute sur un déchet compostable ou non :
consultez l'annuaire des déchets
sur www.agglo-rochefortocean.fr

Guide du compostage

Disponible gratuitement
à la Communauté d'agglomération
ou téléchargeable sur
www.agglo-rochefortocean.fr

Désormais, la CARO vous propose, en plus de la mise à disposition de votre composteur individuel pour 10 €, de vous le livrer à domicile.

Pour cela, il suffit de réserver votre composteur en appelant le 0 800 085 247 – numéro vert - (de 9h à 12h). Un agent de la CARO vous livrera votre composteur, assorti du Guide du Compostage, à domicile.

Vous pouvez, bien-sûr, continuer de retirer votre composteur au siège de la CARO.

Réalisé à partir de la plupart de vos déchets verts et/ou d'une grande partie de vos déchets ménagers (épluchures de fruits et légumes, coquilles d'œufs, marc de café, thé...), le compost constitue un terreau d'excellente qualité sans aucun coût de production. Il enrichit de façon naturelle et écologique la terre de votre jardin ou de vos jardinières.

Composter, c'est aussi réduire ses déchets et faire un geste important en faveur de notre environnement.

R'bus : Happy Bus Day !

Jusqu'à la fin 2015 le réseau R'bus fête son 10e anniversaire. Depuis 2005, les bus rochefortais ont transporté l'équivalent de la population du Danemark et parcouru 20 fois la distance de la terre à la lune. Cette année, R'bus passe au WIFI et continue de s'adapter à vos besoins quotidiens.

Jusqu'à la fin de l'année, R'bus fait la fête et célèbre son dixième anniversaire. Certains se souviennent encore de ce samedi 5 mars 2005, date de la mise en service du réseau. Dix ans plus tard, les six lignes qui desservaient Rochefort et Tonnay-Charente sont passées à huit et couvrent 18 des 25 communes de l'agglomération.

Il y a dix ans, les bus du réseau transportaient 160 000 voyageurs par an. Ils sont maintenant près d'un million d'utilisateurs sur une année à monter dans ces véhicules qui effectuent tous les mois une distance équivalente à deux fois le tour de la terre.

C'est dire le chemin réalisé par R'bus en dix ans. Un chemin qui ne s'arrête pas là puisque le réseau ne cesse de s'adapter et se moderniser.

2015 sera l'année du WIFI qui fait son entrée dans nos bus pour faciliter l'utilisation à bord de vos smartphones et tablettes. Sur ces derniers, vous pourrez aussi télécharger une application spécialement conçue pour les adeptes des transports en commun. Elle vous proposera une sélection de jeux ou d'articles de presse adaptés à votre temps de trajet.

Autre évolution à noter : la desserte, dès le 22 avril prochain, du nouveau multiplex de Rochefort. Que vous veniez de Fouras-les-Bains, Port-des-Barques, Soubise, Echillais, Breuil-Magné, Tonnay-Charente ou Rochefort, un bus vous déposera à l'entrée du cinéma à temps pour la séance de 20 heures. Le retour s'effectuera grâce au Transport à la Demande (TAD) dont le fonctionnement a aussi été adapté afin de mieux desservir les hameaux en journée comme en horaires décalés.

Jusqu'au mois de décembre, R'bus prendra tous les prétextes (Fête des Mères, Semaine de la Mobilité, Noël...) pour fêter ses dix ans avec les utilisateurs mais aussi avec les habitants du territoire ou encore avec les écoliers. Pour ces derniers, la fête servira de support à une sensibilisation aux transports en commun dont l'utilisation est appelée à augmenter. On le voit à Rochefort Océan où la tendance est déjà bien suivie !

Objectif accessibilité

Depuis 2013, les arrêts de bus du réseau font progressivement l'objet de travaux pour leur accessibilité aux personnes handicapées et à mobilité réduite. Dans l'hyper centre de Rochefort, tous les arrêts sont désormais accessibles. Ce printemps, les travaux débuteront sur les autres arrêts rochefortais. La mise aux normes d'accessibilité est également programmée cette année sur les arrêts de Fouras-les-Bains, Echillais, Breuil-Magné et Tonnay-Charente.

R'bus tous les mois

80 000 VOYAGES,
soit la population de La Rochelle.

87 000 KILOMÈTRES parcourus,
soit 105 fois la distance
entre Lille et Marseille.

R'bus chaque année

960 000 VOYAGES, soit la population cumulée des villes de Lyon, Toulouse et Tours.

1 000 000 de KILOMÈTRES,
soit 25 fois le tour
de la terre.

R'bus en 10 ans

Près de 6 000 000 de VOYAGEURS, soit l'équivalent de la population du Danemark ou de notre future grande région Poitou-Charentes-Aquitaine-Limousin.

Près de 8 000 000 de KILOMÈTRES parcourus, soit 20 fois la distance de la terre à la lune.

Tous les ÉVÉNEMENTS du 10e anniversaire de R'Bus
ainsi que les HORAIRES ligne par ligne et les TARIFS sur www.rbus-transport.com

Rochefort
Charente-Maritime

NAO VICTORIA

Réplique de la caravelle de Magellan - Le 1er tour du monde 1519-1522

19 avril au 4 juillet 2015

Port de plaisance • **Visites 7/7 jours - 1ère escale en France**

Renseignements : Centre International de la Mer - 05 46 87 01 90
www.corderie-royale.com • contact@corderie-royale.com

FUNDACIÓN NAO VICTORIA
ROCHEFORT OCÉAN Communauté d'agglomération
Rochefort
Rochefort Océan Le Port de Fort Boyard
La Corderie Royale Centre International de la Mer

Service communication - Mairie de Rochefort - 2015